

**RCNB**  
Real Club Náutico de Barcelona



**DOSIER DE PRENSA**

## 52º TROFEO DE VELA CONDE DE GODÓ – BMW

El 52º Trofeo de Vela Conde de Godó, organizado por el Real Club Náutico de Barcelona, se celebrará del 28 de mayo al 1 de junio de 2025 en aguas de Barcelona.

Por segundo año consecutivo, BMW será el patrocinador oficial de esta prestigiosa regata, reafirmando su compromiso con el deporte náutico.

En esta edición, la competición incorpora la categoría ORC Promoción, con el objetivo de fomentar la participación de tripulaciones amateur y ampliar la proyección del evento.

El Trofeo Conde de Godó – BMW es una regata de **Cruceros** que reúne a embarcaciones **ORC con tripulación, ORC A Dos y la clase J-70**. Se espera la participación de alrededor de **100 barcos y 700 regatistas** de **13 países**, consolidándose como una de las citas más importantes del calendario náutico internacional.

Creado en **1974** y respaldado desde sus inicios por la **familia Godó**, este trofeo es la regata de cruceros más longeva de España que se ha disputado sin interrupciones, lo que la convierte en un auténtico referente de la vela en nuestro país.

### LA CLASE ORC PROMOCIÓN SE UNE A LA FLOTA ORC

El Comité Organizador del **52º Trofeo de Vela Conde de Godó – BMW** ha decidido incorporar la clase **ORC Promoción** dentro de la división ORC. Esta nueva categoría está dirigida a embarcaciones que, aunque habitualmente no participan en regatas técnicas de **barlovento-sotavento**, desean formar parte de la competición.

Con esta iniciativa, se abre la puerta a la participación de la flota de barcos del litoral barcelonés, que compiten regularmente en regatas en la zona y muestran un interés creciente en el evento. Para inscribirse en esta categoría, las embarcaciones deberán contar con el **certificado ORC Club** y disputarán **recorridos costeros o en triángulo**.

Por su parte, el resto de la flota ORC (**0, 1, 2, 3, 4 y 5**) continuará compitiendo en los tradicionales recorridos **barlovento-sotavento**.

## ORC A DOS: UNA CATEGORÍA EN EXPANSIÓN

La categoría **ORC A Dos** competirá por cuarto año consecutivo en el **52º Trofeo de Vela Conde de Godó – BMW**, consolidándose como una modalidad en auge dentro de las regatas de crucero. Desde su introducción en 2022 por parte del **Real Club Náutico de Barcelona**, esta categoría ha experimentado una gran acogida entre las tripulaciones y mantiene un crecimiento constante a nivel mundial. En España, la flota ORC A Dos está bien asentada y sigue ganando protagonismo en el panorama náutico.

Para esta edición, el **Comité Organizador** mantiene el formato que ha demostrado su éxito en años anteriores. La flota **ORC A Dos** será la primera en iniciar la competición, **un día antes que el resto de las categorías**. Su programa de pruebas incluye una **regata larga de aproximadamente 180 millas náuticas** y, en el penúltimo día de competición, una **regata costera corta**.

### RECORRIDO OFFSHORE PARA LA CLASE ORC A DOS

La flota **ORC A Dos** será la encargada de inaugurar la competición del **52º Trofeo de Vela Conde de Godó – BMW**, con su primera regata programada para el **29 de mayo** a las **15:00 horas** en aguas de **Barcelona**. El recorrido de esta prueba será elegido entre siete opciones posibles, todas con salida y llegada en Barcelona. La travesía más larga, rumbo al norte, llevará a la flota hasta **Cabo de Creus**, con un total de **180 millas náuticas**, mientras que otras rutas más cortas incluyen destinos como **Islas Medas (154 millas)**, **Odas Begur (144 millas)**, **Palamós (100 millas)** y **Blanes (70 millas)**. Hacia el sur, las opciones contempladas son **La Petrolera (105 millas)** y **Faro de Tortosa (150 millas)**. El **Comité de Regatas** decidirá el recorrido definitivo en función de las condiciones meteorológicas. Además, la **clase ORC A Dos** disputará una segunda prueba el **sábado 31 de mayo**, con una distancia que oscilará entre **80 y 100 millas náuticas**, según la ruta seleccionada.

### J70 Y J70 GODÓ-BMW WOMEN'S CUP

La **clase J70** volverá a estar presente en la **52ª edición del Trofeo de Vela Conde de Godó – BMW**, consolidándose como una de las grandes protagonistas del evento. Estos monotipos contarán con una **clasificación general** y una clasificación específica para equipos femeninos, la **Godó-BMW Women's Cup**, reservada para tripulaciones integradas exclusivamente por mujeres. La competición de los **J70** dará comienzo el **viernes 30 de mayo a las 14:30 horas** en el litoral barcelonés, con un programa que contempla **diez pruebas**. El **Comité de Regatas** marcará el inicio de cada una de ellas, donde los equipos más destacados lucharán por inscribir su nombre en el palmarés de la regata. Se espera la participación de **alrededor de veinte monotipos**, garantizando un alto nivel de competición en esta emblemática cita náutica.

## PARTICIPACIÓN INTERNACIONAL

El **52º Trofeo de Vela Conde de Godó – BMW** contará con una destacada **participación internacional**, reuniendo aproximadamente **100 embarcaciones y 700 regatistas** procedentes de **13 países**: España, Polonia, Reino Unido, Francia, Bélgica, Finlandia, Países Bajos, Rumanía, Austria, Uruguay, Dinamarca, Alemania e Italia. A falta del cierre de inscripciones, previsto para el **23 de mayo a las 20:00 horas**, la **clase ORC** se perfila como la más numerosa, seguida de cerca por los **cruceros ORC A Dos**. Además, se espera la presencia de **una veintena de monotipos J70**, garantizando un alto nivel de competición en todas las categorías.

## CAMPOS DE REGATA

Para esta edición del **52º Trofeo de Vela Conde de Godó – BMW**, se han configurado **cuatro campos de regata**, distribuidos según las diferentes categorías en competición. El **primer campo** estará destinado a las pruebas de la flota **ORC 0-1-2-3-4-5**, mientras que el **segundo** acogerá las pruebas de la **clase ORC Promoción**. El **tercer campo** se reservará para la **clase ORC A Dos**, cuyas pruebas se celebrarán el **jueves y el sábado**, y el **cuarto campo** será exclusivo para los **monotipos J70**, incluyendo la **Godó-BMW Women's Cup**.

El programa deportivo contempla un total de **siete pruebas** para la **clase ORC 0-1-2-3-4-5**, **tres pruebas** para la **clase ORC Promoción**, **dos pruebas** para la flota **ORC A Dos** y **diez pruebas** para los **J70 y los monotipos femeninos**. Con este amplio abanico de competiciones, el evento promete ofrecer una regata emocionante y diversa, tanto para los participantes como para los espectadores.

## CIRCUITO MEDITERRÁNEO DE VELA 2025

El **Circuito Mediterráneo de Vela** es una iniciativa conjunta de los **Reales Clubes Náuticos de Palma, Barcelona y Valencia**, cuyo objetivo es estructurar el calendario nacional de regatas y fomentar la participación de embarcaciones en pruebas fuera de su comunidad de origen.

La edición de **2025**, la sexta de este prestigioso circuito, integrará los resultados de **tres grandes competiciones**: **PalmaVela**, organizada por el **Real Club Náutico de Palma**; el **Trofeo Conde de Godó**, a cargo del **Real Club Náutico de Barcelona**; y el **Trofeo de S.M. la Reina**, que cerrará el circuito en el **Real Club Náutico de Valencia**. La competición está abierta a las clases **ORC 0, 1, 2, 3, 4 y A2**, y para optar a la clasificación final es obligatorio haber participado en al menos **dos de las tres regatas** del calendario.

Además, se mantiene el **Gran Premio Interclubs del Mediterráneo**, que premia al **mejor club del Mediterráneo**. Para ello, se tomará en cuenta la clasificación de los primeros puestos de cada club en cada clase, siempre que los armadores estén federados en la entidad a la que

representan. A partir de estos resultados, se elaborará una nueva clasificación para definir el **club ganador de la temporada**.

De cara a 2025, los campeones de la edición anterior llegan con el reto de defender su título. Entre ellos destacan el **TP52 “Urbania” (MARINA BARCELONA)** de **Tomás Gasset** en **ORC 0**, el **XP-55 “X-Odessa” (RCNB)** de **Vladimir Kusnir** en **ORC 1**, el **Grand Soleil 43 “M8” (RCNV)** de los hermanos **Francés Armengot** en **ORC 2**, el **Dufour 40 “Lady” (RCNB / YCU)** de **Nicolás González** en **ORC 3**, y el **Italia Yachts 9.8 “Lassal” (RCNV)** de **Gonzalo Calvo** en **ORC 4**.

En la categoría **ORC A2**, el **Swan 45 “Smerit”**, patroneado por **Tito Moure** y representando al **CV Blanes**, intentará revalidar su título. En cuanto al **Gran Premio Interclubs del Mediterráneo**, el **Real Club Náutico de Palma** defenderá su primera posición obtenida en **2024**.

Más información en: [Circuito Mediterráneo de Vela](#)

## EL REAL CLUB NÁUTICO DE BARCELONA

Con más de **140 años de historia**, el **Real Club Náutico de Barcelona (RCNB)** es un referente clave en el mundo de la náutica mediterránea. Su prestigio se extiende a nivel internacional gracias a su activa participación en la organización de regatas de alto nivel, su ubicación privilegiada en pleno litoral de **Barcelona** y la calidad de sus instalaciones y servicios.

Hermanado con diversos clubes europeos y con acuerdos de correspondencia con entidades de América y Asia, el RCNB continúa fortaleciendo sus lazos con la comunidad náutica global. En **2023**, firmó un **acuerdo de correspondencia con el Royal New Zealand Yacht Squadron**, club organizador de la **America’s Cup 2024**, consolidando así su prestigio en la vela de competición.

El principal objetivo del **RCNB** es el **fomento y desarrollo del deporte de la vela**, promoviendo a su vez **Barcelona** como un destino de primer nivel para la náutica deportiva.

## ORÍGENES

El **Trofeo de Vela Conde de Godó** nació en **1974** por iniciativa de **Carlos Godó**, **segundo Conde de Godó** y entonces presidente del **Real Club Náutico de Barcelona**. Apasionado del mar y la vela, impulsó la creación de esta regata con el objetivo de fomentar y promocionar este deporte, con la esperanza de que todos los barceloneses la sintieran como propia.

Hoy, en su **52ª edición**, el **Trofeo de Vela Conde de Godó – BMW** se ha consolidado como la **regata de cruceros más antigua de España celebrada ininterrumpidamente**, y una de las más prestigiosas del **Mediterráneo**.

## COLABORADORES

Organizado por el **Real Club Náutico de Barcelona**, con la colaboración de la **Real Federación Española de Vela** y la **Federació Catalana de Vela**, el **52º Trofeo de Vela Conde de Godó –**

**BMW** cuenta con el patrocinio principal de **BMW**. Además, recibe el apoyo de **La Vanguardia**, el **Ajuntament de Barcelona** y la **Generalitat de Catalunya**.

Asimismo, el evento cuenta con la colaboración de reconocidas firmas como **Mapfre**, **Engel & Völkers**, **Veri**, **Royal Bliss**, **Estrella Damm**, **Isdin**, **Gramona**, **Tropicfeel** y **Boero Yacht Coatings**, consolidando su prestigio como una de las regatas más importantes del Mediterráneo.

## PROGRAMA

El programa del evento es el siguiente:

<u>FECHA</u>	<u>HORA</u>	<u>ACTO</u>
Miércoles 28 de Mayo	15.00 a 20.00 horas	Oficina de regatas abierta *Controles medición
Jueves 29 Mayo	10.00 a 20.00 horas 15.00 horas	Oficina de regatas abierta Pesaje Tripulación y control equipamiento clase J-70 *Controles medición * Prueba ORC A DOS
Viernes 30 de Mayo	14.30 hora	* *Prueba/s ORC , J-70 y monotipo femenino.
Sábado 31 de Mayo	12.00 horas	* Prueba/s ORC, J-70 y monotipo femenino *Prueba ORC A DOS
Domingo 1 de Junio	12.00 horas Se indicará en el TOA	* Prueba/s ORC, J-70 y monotipo femenino * Entrega de Premios.

## PALMARÉS

AÑO	NOMBRE DEL BARCO	CLASE	PATRÓN
1974	PRESUMIDO	Dragón	Francisco Blasco
1975	BRIBÓN	Half Ton	José Cusí
1976	BRIBÓN II	One Ton	José Cusí
1977	BRIBÓN II	One Ton	José Cusí
	FAVORITA	3/4 Ton	Juan Cubiñá
	TREBOLISÍMO	Half Ton	Ramón Soler
1978	COSTA BRAVA	Quater Ton	Joaquím Mundet
	BRIBÓN II	One Ton	José Cusí
	SAL I PEBRE	3/4 Ton	Antonio Quinteiro
1979	MIZARU	Mini Ton	Miguel González de la Peña
	MIZARU	Mini Ton	Miguel González de la Peña
1980	TODAHESA	One Ton	Francisco Darder
1981	L'EMPORDA	IOR	Juan Plá
1982	BRIBÓN III	IOR	Toni Tió
1983	BRIBÓN IV	IOR I	SM El Rey Juan Carlos de Borbón
	KOCHAB	IOR II	Hermanos Rodríguez Toubes
1984	SIRIUS III	IOR	Jaime Rodríguez Toubes
1985	SIRIUS IV	One Ton	Jaime Rodríguez Toubes
1986	SIRIUS IV	One Ton	Jaime Rodríguez Toubes
1987	RAMEL DOS	One Ton	Manuel Martínez
1988	BURBERRYS	IOR	Pablo Zendera
1989	MEYBA FIBANC	Tres Cuartos	Alejandro Pérez
1990	INESPAL	One Ton	Teresa Zabell
1991	BRIBÓN	One Ton	SM El Rey Juan Carlos de Borbón
	LANJARÓN	IOR	José Juís Suevos
1992	BANANA	First Class	Paco Ribero
	FESTINA	IMS R	Enrique Gómez Curt
1993	EL CAVA	IMS CR	Francisco Soldevila
	MEYBA FIBANC	IOR	Alejandro Pérez
	FLASH BACK SALOU	First Class	Josep M <sup>a</sup> Pujol
	BRIBÓN	IMS R	SM El Rey Juan Carlos de Borbón
1994	EL CAVA SSM	IMS CR	Francisco Soldevila
	GUNTER	First Class	Javier Scherk
	BRIBÓN	IMS R	SM El Rey Juan Carlos de Borbón
1995	L'IMMENS	IMS CR	Alexandre Laplaza
	FLASH BACK SALOU	First Class	Josep M <sup>a</sup> Pujol
	BRIBÓN	IMS R	SM El Rey Juan Carlos de Borbón
1996	CITROËN SAXO - GALICIA CALIDADE	IMS CR	Jaime Yllera
	LUPA	First Class	César Obregón
	BRIBÓN	IMS R	SM El Rey Juan Carlos de Borbón
1997	SAP	IMS C	Valentín Arana
	A. LOBATO	Melges 24	A. Lobato
	LUPA	First Class	César Obregón
	COSTA AZAHAR-PORCELANATTO	IMS R	Vicente Tirado
1998	CUTTY SHARK	IMS CR	Pelayo de la Mata
	VÉRTIGO	IMS C	Antonio Guasch
	LUPA	First Class	César Obregón
	ALEXIA	IMS A	Alberto Roemmers
1999	FREIXENET	IMS B	José Ferrer
	VINDIO	IMS C	Fernando Pombo
	LUPA	First Class	César Obregón
	YANIRA	Época y Clásicos	Federico García Planás
	BANCO ESPIRITO SANTO	IMS A	José Luís Doreste
2000	FREIXENET	IMS B	SRG-Javier López
	BRUJO	IMS C	Alberto de Castro
	CAMBRILS	IMS E	Pere Xammar
	LUPA	First Class	César Obregón
	YANIRA	Época y Clásicos	Federico García Planás
	BANCO ESPIRITO SANTO	IMS A	Gonzáles Fernández
2001	GQ	IMS B	Angel Roquero
	ENDIMÓN 2	IMS C	Eduardo Alonso
	CAMBRILS	IMS E	Pere Xammar
	LUPA	First Class	César Obregón
	BANCO ESPIRITO SANTO	IMS 500	Best, S.L.
2002	FÓRUM FILATÉLICO	IMS 600	Segundo Merino
	ENDIMIÓN 2	IMS C	Eduardo Alonso
	CAMBRILS	IMS E	Pere Xammar
	LUPA	First Class	César Obregón
2003	AZUR DE PUIG	IMS 500	SAR Infanta Cristina de Borbón

	ZURICH	IMS 600	SRG
	VÉRTIGO	IRC - Regata	Antonio Guasch
	BRUT NATURE	IRC - Crucero	Francisco Soldevila
	CERÁMICAS CABEZÓN	First Class	Eduardo Aymat
<b>2004</b>	TAU CERAMICA	IMS 500	Javier Banderas
	ZURICH	IMS 600	SRG
	YATES 3	IRC - Regata	Yates Alemanes Bavaria SP
	GAGGENAU	IRC - Crucero	Eduardo Horrach
	FLASH BACK SALOU	First Class	Josep M <sup>a</sup> Pujol
<b>2005</b>	CAM	IMS 500	F. León / F. Sánchez Luna
	FERMAX	IMS 600	Fermax Electrónica S. A. E.
	ROCA-YORK	IRC - Regata	Albert Masip
	THRILLER	IRC - Crucero	Francisco Soldevila
	CERÁMICAS CABEZÓN	First Class	Javier López Vázquez
<b>2006</b>	ICARO	IMS 600 LC	Gustavo Martínez
	NACIONAL SUIZA	IMS 670	J. de la Gándara
	MEROIL	RN 1	Jesús Turró
	GAGGENAU	RN 2	Eduardo Horrach
	BLOUAP	RN 3	Josep M <sup>a</sup> . Riera
	MERCURY	Época y Clásicos	Jordi Cabau
	LUPA	First Class	César Obregón
<b>2007</b>	BALEARIA	TP 52	Gonzalo Araujo
	ZURICH	RN 1	Josrdi Calafat
	TURISMO DE MADRID	RN 2	José M <sup>a</sup> . Van der Ploeg
	TWIKI	RN 3	Lluís Ferrés
	ALBA	Época y Clásicos	Damián Ribas
	NEGRONI	First Class	Jorge del Tarré
	SANTA ANA	Platú 25	Natalia Via Dufresne
<b>2008</b>	PLIS PLAY	RN 1	Escuela Mediterránea de Vela
	MOVISTAR	RN 2	Lucío Pérez
	BOMBARDIER	RN 3	José Luis Castells
	INTRIGUE VI	X-35	Joaquín Verona
	ISLANDER	Época y Clásicos	Ricardo Albiñana
	NEGRONI	First Class	Jorge del Tarré
	FLASH BACK SALOU	J80	Josep M <sup>a</sup> Pujol
	BRIBÓN MOVISTAR	Platú 25	Marc de Antonio
<b>2009</b>	CAM	RN 0	F. León / Quico Sánchez
	RATS ON FIRE	RN 1	Rafael Carbonell
	LONE	RN 2	Ricard Alsina
	XALOC PROYECTOS	RN 3	Jaime Fullana
	NAUTIPAINTS	J80	Pablo Benjumedá
	TRAMONTANA	Platú 25	Pedro Franco
<b>2010</b>	RATS ON FIRE	RN 1	Rafael Carbonell
	DESAFINO	RN 2	Miquel Colomer
	ALMARAN NEW YORK	Época y Clásicos	Manuel López Wright
	CROCS	J80	Javier Aguado
	PIX1	Platú 25	Oriol Bou
<b>2011</b>	RATS ON FIRE	RN 1	Rafael Carbonell
	NORTIA TRAMENDU	RN 2	Salvador Vieta
	ALMARAN NEW YORK	Época y Clásicos	Manuel López Wright
	GREAT SAILING	J80	Javier Aguado
<b>2012</b>	MAGIC CARPET 2	Wally Grupo 1	Daniel Gallichan
	RYICAN GRUPO 2	Wally Grupo 2	Lozacchmeur Olivier
	QUANTUM RACING	TP 52	Ed Baird
	NGONI	Soto 40	Kevin Spronl
	ES TES UNNO...	ORC 0	Francisco Soldevila
	LONE II	ORC 1	Ricard Alsina
	SI BWANA	ORC 2	Francesc Fradera
	NILFISK	J80	José M <sup>a</sup> . Van der Ploeg
<b>2013</b>	OPEN SEASON	Wally	Mike Atkinson
	QUANTUM RACING	TP 52	Doug de Vos
	EARLY BIRD	SOTO 40	Herrick Brandis/Christian Najel
	RATS ON FIRE	ORC 1	Rafael Carbonell
	XSPAIN	ORC 2	Javier Banderas
	FANYTAS	ORC 3	Miquel Banus
	ZHIK / NOVASAIL	J80	Carlos Martínez
<b>2014</b>	RATS ON FIRE	ORC 1	Rafael Carbonell
	THREE SISTERS	ORC 2	Milan Hajek
	TIRANT LO BLANC	ORC 3	Joaquín Barenys
	BRIBÓN MOVISTAR	J80	Marc de Antonio
<b>2015</b>	RATS ON FIRE	ORC 0	Rafael Carbonell



	ES TES UNNO...	ORC 1	Francisco Soldevila
	EXTREME WAYS	ORC 2	Andrew Holdsworth
	AIRLAN AERMEC	ORC 3	Joan Cabrer
	ATLES - PRONAUTIC	ORC 4	Sebastian Gustavo Merbeck
	NAUTICA WATCHES	J80	José M <sup>a</sup> . Van der Ploeg
<b>2016</b>	RATS ON FIRE	ORC 0-1	Rafael Carbonell
	FYORD - MAVERTA	ORC 2	Gil/Maldonado
	FANYTAS	ORC 3-4	Miquel Banús
	PELAYO ABOGADOS - MARBELLA TEAM	J80	Pepequín Orbaneja
<b>2017</b>	RATS ON FIRE	ORC 0-1	Rafael Carbonell
	L'IMMENS	ORC 2	Alexandre Laplaza
	FANYTAS	ORC 3-4	Miquel Banús
	BRIBON MOVISTAR	J80	Marc de Antonio
<b>2018</b>	RATS ON FIRE	ORC 0-1	Rafael Carbonell
	L'IMMENS	ORC 2	Alexandre Laplaza
	VERTIGO DOS	ORC 3-4	Antonio Guasch
	BRIBON MOVISTAR	J80	Marc de Antonio
<b>2019</b>	RATS ON FIRE	ORC 0-1	Rafael Carbonell
	L'IMMENS	ORC 2	Alexandre Laplaza
	VERTIGO DOS TEXIA	ORC 3-4	Antonio Guasch
	TO BE CONTINUED	Dragón	Vasily Senatorov
	BRIBON MOVISTAR	J80	Marc de Antonio
	NEW TERRITORIES	J70	Alexei Semenov
<b>2020</b>	RATS ON FIRE	ORC 0-1	Rafael Carbonell
	L'IMMENS, LAPLAZA ASSESSORS	ORC 2	Alexandre Laplaza
	TRAMENDU	ORC 3-4	Salvador Vieta
	BIOBIZZ GETXO EUROFRITS	J70	Alfredo González
<b>2021</b>	RATS ON FIRE	ORC 0-1-2	Rafael Carbonell
	LADY	ORC 3-4	Nicolás González
	AUTOLICA TROPICFEEL	J70	Ricardo Terrades
<b>2022</b>	RATS ON FIRE	ORC 0-1	Rafael Carbonell
	ESSENTIA44	ORC 2	Catalin Trandafir
	LADY	ORC 3	Nicolás González
	WAIKIKI	ORC 4-5	Jurgen Waldheim
	SMERIT	ORC A2 - 1	Tito Moure
	YELLOW ROSE	ORC A2 - 2	Marten Jan Ringers
	AUTOLICA TROPICFEEL	J70	Ricardo Terrades
<b>2023</b>	HM HOSPITALES - HYDRA	ORC 0-1	Oscar Chaves
	M8	ORC 2	Hermanos Francés
	LAPLAZA ASSESSORS	ORC 3	Alexandre Laplaza
	ASTERIX	ORC 4-5	Angel Ovejas
	IA ORANA	ORC A2	Jordi Zaragoza
	NOTICIA	J70 Absoluto	Luis Martín Cabiedes
	BALEARIA	J70 Femenino	Balearia
<b>2024</b>	ELENA NOVA	ORC 0-1	Christian Plump
	L'IMMENS, LAPLAZA ASSESSORS	ORC 2	Alexandre Laplaza
	LADY	ORC 3	Nicolás González
	LASSAL	ORC 4-5	Gonzalo Calvo
	YELLOW ROSE	ORC A2	Marten Jan Ringers
	TENAZ	J70 Absoluto	Pablo Garriga
	TEAM BALEARIA	J70 Femenino	María Bover

## Acreditaciones:

Los medios de comunicación que deseen cubrir el **52º Trofeo de Vela Conde de Godó – BMW** podrán solicitar su acreditación a través del formulario disponible en la web oficial: <https://www.trofeocondegodo.com/prensa>. El plazo para la solicitud finaliza el **27 de mayo a las 15:00 horas**.

Las acreditaciones se otorgarán únicamente a aquellos solicitantes cuya petición haya sido aprobada, lo cual será confirmado mediante un correo electrónico enviado por el **gabinete de prensa**. La recogida de acreditaciones se realizará en la **oficina de la regata** a partir del **jueves 29 de mayo**, dentro del horario de apertura establecido.

**Web y comunicados:** Todas las informaciones se publican en la web oficial de la regata, <http://www.trofeocondegodo.com/>. Si aún no las recibes y deseas que te enviemos las notas de prensa por email, por favor regístrate a través del formulario <https://www.trofeocondegodo.com/prensa>

**Barcos de prensa.** Los fotógrafos y reporteros gráficos interesados en embarcarse en los barcos de prensa para cubrir las regatas deberán solicitarlo escribiendo un email a [rcnbprensa@rcnb.com](mailto:rcnbprensa@rcnb.com) el día anterior antes de las 14h. Las plazas son limitadas y se distribuirán según prioridad. Los profesionales que se embarquen, que tienen que estar acreditados y cuya plaza debe estar confirmada por el gabinete de prensa, son citados en la sala de prensa de la regata el jueves 29 de mayo a las 14.00 horas, viernes 30 de mayo a las 13.30 horas, y el sábado 31 de mayo y el domingo 1 de junio a las 11 horas, preparados para el embarque.

**Fotos en alta resolución.** Las fotografías libres de derechos para uso editorial las encontrarás en nuestra galería de Flickr, en <https://www.flickr.com/photos/trofeocondegodo/>.

Se pueden descargar y usar libremente en medios de comunicación y redes sociales, respetando siempre el crédito indicado en el faldón de fotos, con el copyright Oscar Torveo / 52 Trofeo de vela Conde de Godó BMW. Las imágenes no pueden ser utilizadas con fines comerciales.

## Vídeos para webs y televisiones.

Los vídeos oficiales del campeonato los encontrarás en nuestro [canal de Youtube](#), y puedes bajártelos desde este servidor FTP: Dirección: 82.98.132.67 / Usuario: prensagodo / Contraseña: Godopress23!

## Redes sociales y hashtags

Instagram: [godo\\_vela](#) / [rcnbarcelona](#)  
Facebook: [trofeodevelacondedegodo](#)  
Twitter: [godo\\_vela](#)  
Youtube: [trofeogodo](#)  
Hashtags: [#godovela](#) [#rcnbarcelona](#)

Contacto

Elisabeth Reches - Responsable de prensa

[rcnbprensa@rcnb.com](mailto:rcnbprensa@rcnb.com) / M: +34 647 82 36 65